



Statistische Berichte

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonen- verkehr in Bayern 2023



H 14 j 2023
Hrsg. im Januar 2026
Bestellnr. H1400C 202300

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice



Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-96638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2026
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
-----------------------------	----------

Abbildungen und Tabellen

Abb. 1 Fahrgäste und Fahrleistung bayerischer Unternehmen im Liniennahverkehr im Jahr 2023 nach Verkehrsmitteln	7
Abb. 2 Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2023 nach Unternehmenssitz	7
Abb. 3 Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen im Jahr 2023 nach Unternehmenssitz	7

Verkehrs- und Betriebsleistungen

1. Verkehrsleistungen der bayerischen Unternehmen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr im Jahr 2023 nach Regierungsbezirken	8
2. Beförderungseinnahmen der bayerischen Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2023	8
3. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Jahr 2023 nach Verkehrsarten	9
4. Fahrgäste der bayerischen Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2023 nach Art des Verkehrsmittels	11
5. Linienfernverkehr und Gelegenheitsverkehr der bayerischen Unternehmen mit Omnibussen im Jahr 2023	12
6. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2023 nach Art des Verkehrsmittels	12

Vorbemerkungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als dezentrale Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung. Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Ausgewiesen werden Unternehmen im Sinne von rechtlichen Einheiten, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben. Auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen.

Eine rechtliche Einheit wird in der deutschen amtlichen Statistik als kleinste rechtlich selbstständige Einheit definiert, die aus handels- bzw. steuerrechtlichen Gründen Bücher führt. Hierzu zählt auch die Ausübung einer freiberuflichen Tätigkeit.

Erhoben werden Unternehmensdaten zur Verkehrsleistung **mit dem Unternehmenssitz in Bayern**, und zwar

- **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben. Ab dem ersten Quartal 2024 werden zusätzlich alle neu gegründeten Unternehmen befragt, die ausschließlich Busverkehr betreiben und nach dem Jahr der letzten Totalerhebung mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr befördern sowie alle Unternehmen, die Schienennahverkehr mit Eisenbahnen und Straßenbahnen betreiben.
- **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben sowie zusätzlich von deutschlandweit höchstens 2.000 der kleineren Unternehmen (**Stichprobe**). Ab dem Berichtsjahr 2023 werden sämtliche Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr und Straßenbahnverkehr komplett befragt sowie Busunternehmen, die seit der letzten Totalerhebung neu gegründet wurden und gemäß einer Vorbefragung mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr befördern.
- **fünffährlich** von **allen** Unternehmen, einschließlich **Strukturdaten** zum Stichtag 31. Dezember.

Die Jahreseerhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünffährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungsdaten basieren auf der Jahreseerhebung für das Berichtsjahr 2023.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen/unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG): der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Der Liniennahverkehr wird hauptsächlich als Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

Der **freigestellte Omnibusverkehr** (freigestellter Schülerverkehr) wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet sowie alle Ferienzielreisen gemäß § 48 PBefG.

Fahrzeugkilometer (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

Personenkilometer (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Platzkilometer (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

Platzkapazität ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

Beförderungseinnahmen sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

Methodischer Hinweis

Infolge der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre nur bedingt vergleichbar.

Berichtsjahr 2023

Die Zahlen für den Liniennahverkehr mit Omnibussen unterliegen Unsicherheiten, weil automatische Fahrgastzählsysteme nur unzureichend zum Einsatz kommen. Mit der Einführung des Deutschlandtickets und dessen teilweise zentralen Vertriebs fehlen den Unternehmen lokale Verkaufszahlen des Deutschlandtickets. Diese und Empfehlungen des Verbands VDV zu Nutzungshäufigkeiten des Deutschlandtickets und anderer Zeitkarten liegen den Unternehmen nur mit Zeitverzug vor, so dass diese zum Zeitpunkt der Meldung zur Jahreserhebung für das Berichtsjahr noch nicht gänzlich verfügbar waren.

Die Aussagekraft von **Veränderungen** zum Vorjahr ist aufgrund möglicher Unternehmenssitzverlagerungen in andere Bundesländer grundsätzlich eingeschränkt. Fehlinterpretationen können vor allem zum Linienfernverkehr und Schienennahverkehr entstehen, da die Verkehrsleistungen ganz überwiegend länderübergreifend erbracht werden. Die Daten werden dem Bundesland zugeordnet, in dem der **Sitz des Unternehmens** liegt.

Bis zum Berichtsjahr 2022 wurde der Gelegenheitsverkehr in Gelegenheitsnah- und -fernverkehr unterschieden.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Einzelpositionen zurückzuführen.

Verkehrsleistungsdaten nach dem Ort der Leistungserbringung

Der vorliegende Bericht beinhaltet die Verkehrsleistungsdaten ausschließlich der bayerischen Unternehmen unabhängig vom Ort der Leistungserbringung. D.h., es werden auch Fahrgäste ausgewiesen, die von bayerischen Unternehmen in einem anderen Bundesland befördert wurden. Gleichzeitig werden Fahrgäste in Bayern, die von außerbayerischen Unternehmen befördert wurden, nicht dargestellt.

Um Ergebnisse für die Länder unabhängig vom Unternehmenssitz veröffentlichen zu können, ist das Zusammenführen aller Länderdaten erforderlich. Dies führt das Statistische Bundesamt zentral durch. Die Verkehrsleistungsdaten nach dem Ort der Leistungserbringung im Schienen- und Liniennahverkehr können für Bayern der Online Datenbank 'Genesis' unter

<https://www.statistikdaten.bayern.de/genesis/online>

entnommen werden (Tabellencode: 46182-003z und 46182-004z).

Bundesweite Daten stellt das Statistische Bundesamt zudem in der dortigen Online Datenbank 'Genesis' bereit:

<https://www-genesis.destatis.de/genesis/online>

Abb. 1

Fahrgäste und Fahrleistung bayerischer Unternehmen im Liniennahverkehr in Jahr 2023 nach Verkehrsmitteln in Millionen

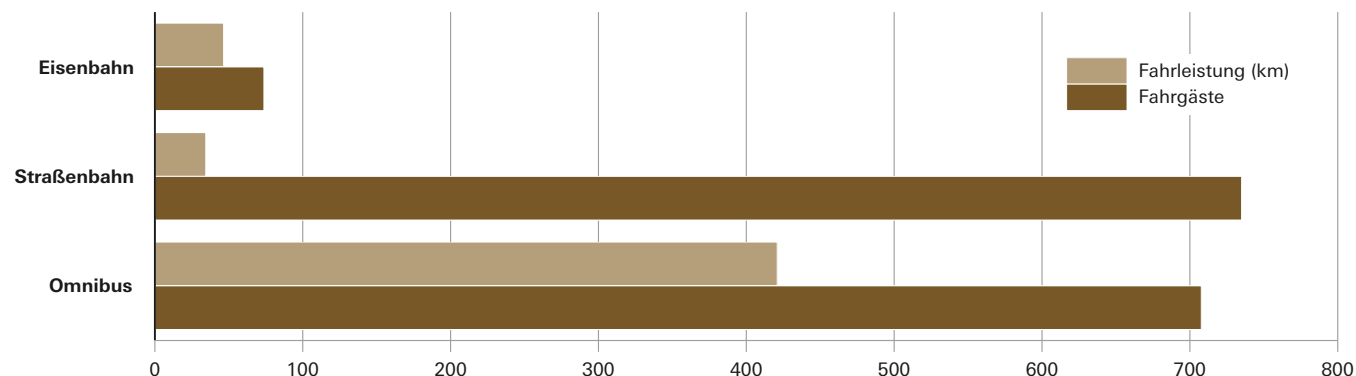


Abb. 2

Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Jahr 2023 nach Unternehmenssitz in Prozent

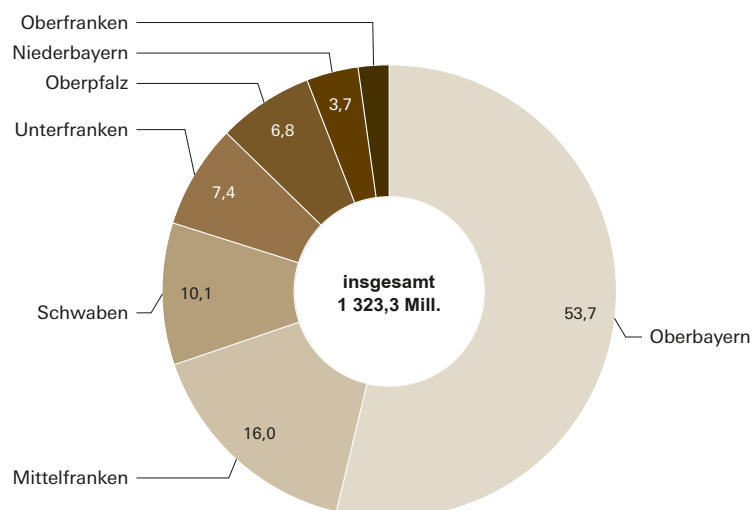
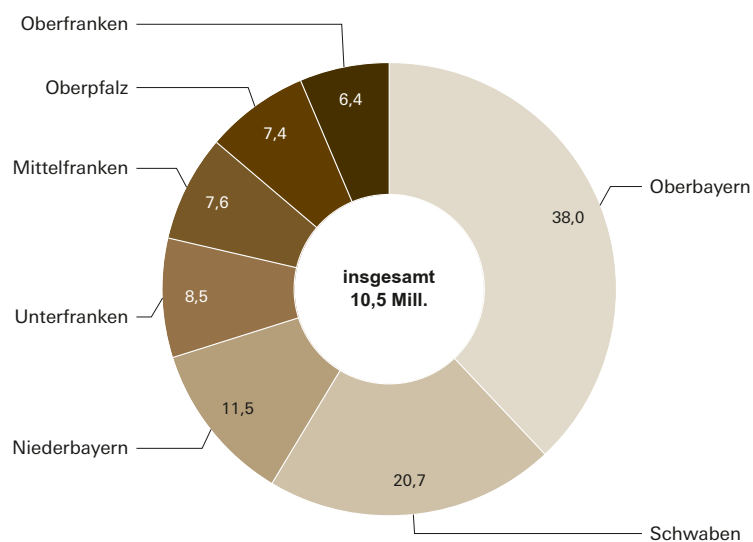


Abb. 3

Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Jahr 2023 nach Unternehmenssitz in Prozent



1. Verkehrsleistungen der bayerischen Unternehmen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr im Jahr 2023 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk ¹⁾	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern	710 962	5 101 069	176 507	30 076 726
Niederbayern	49 324	1 036 676	46 496	4 405 282
Oberpfalz	90 597	1 229 028	68 549	7 328 265
Oberfranken	28 954	196 090	19 570	1 444 288
Mittelfranken	211 469	1 085 903	75 266	8 430 199
Unterfranken	97 902	761 511	44 641	3 823 600
Schwaben	134 110	1 600 038	70 863	9 429 319
Bayern insgesamt	1 323 319	11 010 315	501 891	64 937 680

Gelegenheitsverkehr ²⁾

Oberbayern	4 009	488 834	16 303	738 278
Niederbayern	1 215	397 265	12 261	583 106
Oberpfalz	777	386 471	10 155	490 759
Oberfranken	675	266 041	8 549	421 466
Mittelfranken	798	259 990	7 587	363 512
Unterfranken	895	477 264	16 426	788 559
Schwaben	2 180	496 922	13 704	692 165
Bayern insgesamt	10 550	2 772 787	84 984	4 077 845

Linienfernverkehr ²⁾

Bayern insgesamt	436	46 754	2 316	128 696
-------------------------	------------	---------------	--------------	----------------

¹⁾ Unternehmenssitz. - ²⁾ Nur mit Omnibussen.

2. Beförderungseinnahmen der bayerischen Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2023

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr	2 307 963
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr	598 899

3. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Jahr 2023 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

Insgesamt

Linienverkehr	729	1 323 755	11 057 069	504 207	65 066 376
dav. Nahverkehr	723	1 323 319	11 010 315	501 891	64 937 680
Fernverkehr	16	436	46 754	2 316	128 696
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	730	10 550	2 772 787	84 984	4 077 845
Insgesamt	968	1 334 304	13 829 855	589 191	69 144 222

Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen

Linienverkehr	57	1 039 041	5 344 118	235 706	33 057 801
dav. Nahverkehr	57	1 038 907	5 334 042	234 797	33 008 993
Fernverkehr	2	134	10 076	910	48 809
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	23	181	17 279	541	27 229
Zusammen	58	1 039 222	5 361 397	236 247	33 085 031

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienverkehr	4	8 286	79 243	4 426	329 887
dav. Nahverkehr	4	8 286	79 243	4 426	329 887
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	1	48	1	58
Zusammen	4	8 287	79 291	4 427	329 945

Private Unternehmen

Linienverkehr	668	276 428	5 633 708	264 075	31 678 688
dav. Nahverkehr	662	276 126	5 597 030	262 669	31 598 800
Fernverkehr	14	302	36 678	1 406	79 887
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	706	10 367	2 755 459	84 442	4 050 558
Zusammen	906	286 795	8 389 167	348 517	35 729 245

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Jahr 2023**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl		1 000		

Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen

Unter 250 000 Fahrgäste

Linienverkehr	349	14 048	251 698	22 666	1 077 497
dav. Nahverkehr	344	14 036	248 687	22 324	1 060 530
Fernverkehr	8	12	3 010	343	16 967
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	468	2 932	1 040 612	34 858	1 610 688
Zusammen	587	16 980	1 292 310	57 525	2 688 185

250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste

Linienverkehr	266	71 271	1 041 330	80 949	5 586 545
dav. Nahverkehr	265	70 981	1 007 662	79 885	5 523 624
Fernverkehr	6	290	33 668	1 064	62 920
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	192	3 570	1 057 248	31 092	1 507 514
Zusammen	267	74 841	2 098 578	112 040	7 094 059

1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste

Linienverkehr	99	224 267	2 280 297	159 334	14 926 469
dav. Nahverkehr	99	224 267	2 280 297	159 334	14 926 469
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	65	4 022	672 607	18 968	956 345
Zusammen	99	228 289	2 952 904	178 302	15 882 815

10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste

Linienverkehr	13	231 957	4 036 193	150 331	21 621 659
dav. Nahverkehr	13	231 823	4 026 117	149 422	21 572 850
Fernverkehr	2	134	10 076	910	48 809
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	3	20	2 298	66	3 252
Zusammen	13	231 977	4 038 491	150 397	21 624 911

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Jahr 2023**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste					
Linienverkehr	1	53 668	236 895	8 358	1 356 713
dav. Nahverkehr	1	53 668	236 895	8 358	1 356 713
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	0	11	1	30
Zusammen	1	53 669	236 906	8 359	1 356 742
100 000 000 und mehr Fahrgäste					
Linienverkehr	2	728 543	3 210 656	82 568	20 497 493
dav. Nahverkehr	2	728 543	3 210 656	82 568	20 497 493
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	5	10	0	15
Zusammen	2	728 548	3 210 666	82 568	20 497 509

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

**4. Fahrgäste der bayerischen Unternehmen im Schienen- und
Linienverkehr im Jahr 2023 nach Art des Verkehrsmittels**

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
		1 000		
Insgesamt	1 323 319	73 773	735 013	707 749
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen	1 038 907	808	735 013	496 302
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen	8 286	-	-	8 286
Private Unternehmen	276 126	72 965	-	203 161
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000	14 036	231	-	13 805
250 000 - 1 000 000	70 981	808	-	70 173
1 000 000 - 10 000 000	224 267	13 038	-	211 229
10 000 000 - 50 000 000	231 823	59 695	29 641	154 968
50 000 000 - 100 000 000	53 668	-	37 407	16 261
100 000 000 und mehr	728 543	-	667 966	241 313

¹⁾ Unternehmensfahrten.

5. Linienfernverkehr und Gelegenheitsverkehr der bayerischen Unternehmen mit Omnibussen im Jahr 2023

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Linienfernverkehr	Gelegenheitsverkehr
Unternehmen ¹⁾	Anzahl	16	730
Fahrgäste	1 000	436	10 550
dav. im Inlandsverkehr	1 000	426	9 001
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000	10	1 549
dar. bei Mietomnibusverkehren	1 000	x	8 647
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen)	1 000	x	1 665
bei Ferienzielreisen (Pendel)	1 000	x	299
Beförderungsleistung (Personenkilometer)	1 000 Pkm	46 754	2 772 787
dav. im Inlandsverkehr	1 000 Pkm	43 096	1 796 572
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000 Pkm	3 658	976 214
Fahrleistung (Buskilometer)	1 000 Bkm	2 316	84 984
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Bkm	2 105	56 724
auf ausländischem Gebiet	1 000 Bkm	211	28 260
Beförderungsangebot (Platzkilometer)	1 000 Plkm	128 696	4 077 845
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Plkm	118 969	2 719 034
auf ausländischem Gebiet	1 000 Plkm	9 727	1 358 812

¹⁾ Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich.

6. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2023 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unter- nehmen	insge- samt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
			Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
	Anzahl		1 000		

Fahrgäste

Unternehmen insgesamt	723	1 323 319	73 773	735 013	707 749
nur mit Eisenbahnverkehr	9	73 773	73 773	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	710	434 402	-	-	434 402
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	4	815 144	-	735 013	273 347
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-

¹⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **6. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und
Linienbahnverkehr im Jahr 2023 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
	1 000			

Personenkilometer

Unternehmen insgesamt	11 010 315	2 949 898	2 778 560	5 281 857
nur mit Eisenbahnverkehr	2 949 898	2 949 898	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	4 512 580	-	-	4 512 580
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	3 547 836	-	2 778 560	769 277
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Fahrzeugkilometer

Unternehmen insgesamt	501 891	46 513	34 440	420 938
nur mit Eisenbahnverkehr	46 513	46 513	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	359 061	-	-	359 061
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	96 316	-	34 440	61 876
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Platzkilometer

Unternehmen insgesamt	64 937 680	15 986 548	16 974 843	31 976 288
nur mit Eisenbahnverkehr	15 986 548	15 986 548	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	26 526 632	-	-	26 526 632
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	22 424 500	-	16 974 843	5 449 657
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



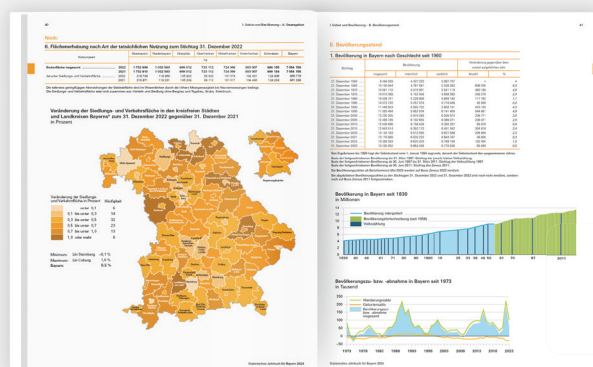
Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Preise

Buch 39,00 €
Datei (PDF) 12,00 €

Bayern kompakt

Das Kompendium **Bayern kompakt** bietet auf knapp 50 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Texten, Tabellen und Graphiken.

Es verweist zudem auf weiterführende Informationsmedien des Bayerischen Landesamts für Statistik.

Heft und Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | vertrieb@statistik.bayern.de